



PERSBERICHT

KELLER Meettechniek BV

✉ Postbus 59

NL-2810 AB REEUWIJK

☎ +31-182-399840

📄 +31-182-399841

✉ sales@keller-holland.nl

🌐 www.keller-holland.nl

KvK 241241

November 2007

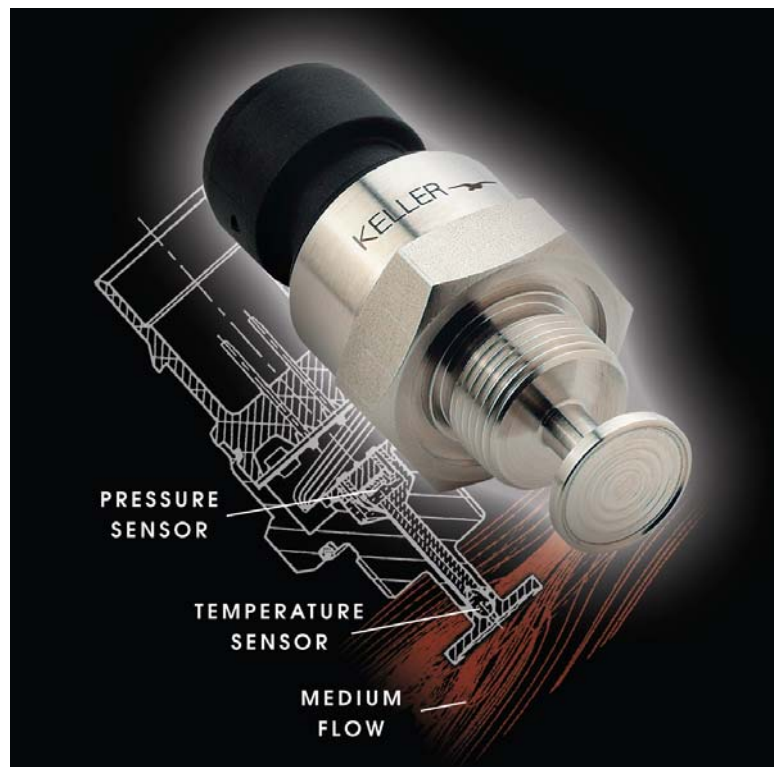
KELLER INTRODUCEERT SERIE 22DT DRUKTRANSMITTER VOOR DUAL MODE MOTOREN (BENZINE EN LPG)

Met de certificering van de Serie 22DT is KELLER erin geslaagd om zich op de markt van productie motoren te begeven. Drukmeting aan deze motoren kenmerkt zich door extreme condities.

De productie van zogenaamde dual-mode motoren (starten op benzine en schakelen dan over op LPG) heeft een stormachtige groei doorgemaakt door een vrijwillig besluit van de Europese autofabrikanten om de CO₂ uitstoot voor 1 januari 2008 te verlagen naar 140 gram/km.

De verbranding van aardgas zoals methaan (CH₄) geeft 25% minder CO₂ uitstoot dan benzine terwijl de motor prestaties gelijk blijven!

De introductie en promotie van deze dual-mode technologie heeft vooraanstaande fabrikanten ertoe gedwongen om een vergaande systeemoptimalisatie door te voeren die o.a. een zeer exacte controle - en hoog dynamische meting van de gasdruk inhoudt direct op de distributie rail.



Keller AG für Druckmesstechnik heeft de nieuwe Serie 22DT speciaal voor deze toepassing ontwikkeld. Bij 14 bar dekt het meetbereik alle bekende motor management plannen voor elektronische motor besturingen. Het speciale ontwerp met een voorliggend membraan kenmerkt zich door een zeer snelle temperatuursensor (NTC of Pt) die geïntegreerd in de meetkop van de sensor. Het membraan is spanningsvrij in mechanisch opzicht.

Door de mogelijke aanwezigheid van ontstekingskabels in de buurt van de druktransmitter is de nadruk gelegd op het ontwerp van de elektronica en de behuizing om een isolatie te krijgen van 200V/m waardoor aan alle onderdelen van EN61000 wordt voldaan. Hetzelfde geldt voor de vibratie weerstand die benodigd is in de directe omgeving van de motor en het extreme temperatuurbereik van -40..+140°C.

Standaard wordt een Tyco AMP C-284716 toegepast